

Wettbewerbsfahrplan der Aufgabenträger des SPNV

Datum: 26.10.2020

Die Tabellen in der Anlage listen die nach aktueller Planung der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zur Vergabe vorgesehenen SPNV-Leistungen mit Betriebsaufnahme in den Jahren 2020 bis 2034 in Deutschland auf.

In den nachfolgenden Darstellungen wurde der aktuelle Planungsstand abgebildet; alle Angaben sind unverbindlich.

Maßgeblich für die Sortierung ist der Beginn der Vertragslaufzeit, nicht der Zeitpunkt der Eröffnung des jeweiligen Vergabeverfahrens.

Ist das Aufnahmedatum identisch, wurde nach den zu vergebenen Zugkilometern absteigend sortiert. Sollte auch hier eine Gleichheit vorhanden sein, wurde alphabetisch nach dem Namen des Aufgabenträgers sortiert.

Die Tabelle wird regelmäßig fortgeschrieben; Ergänzungen und Korrekturen nimmt die Geschäftsstelle der BAG-SPNV (dorn@bag-spnv.de) gern entgegen.

Obwohl die Tabelle mit großer Sorgfalt zusammengestellt worden ist, kann die BAG-SPNV keine Gewähr für die Richtigkeit der Daten übernehmen.

Den Wettbewerbsfahrplan finden Sie auch online unter:

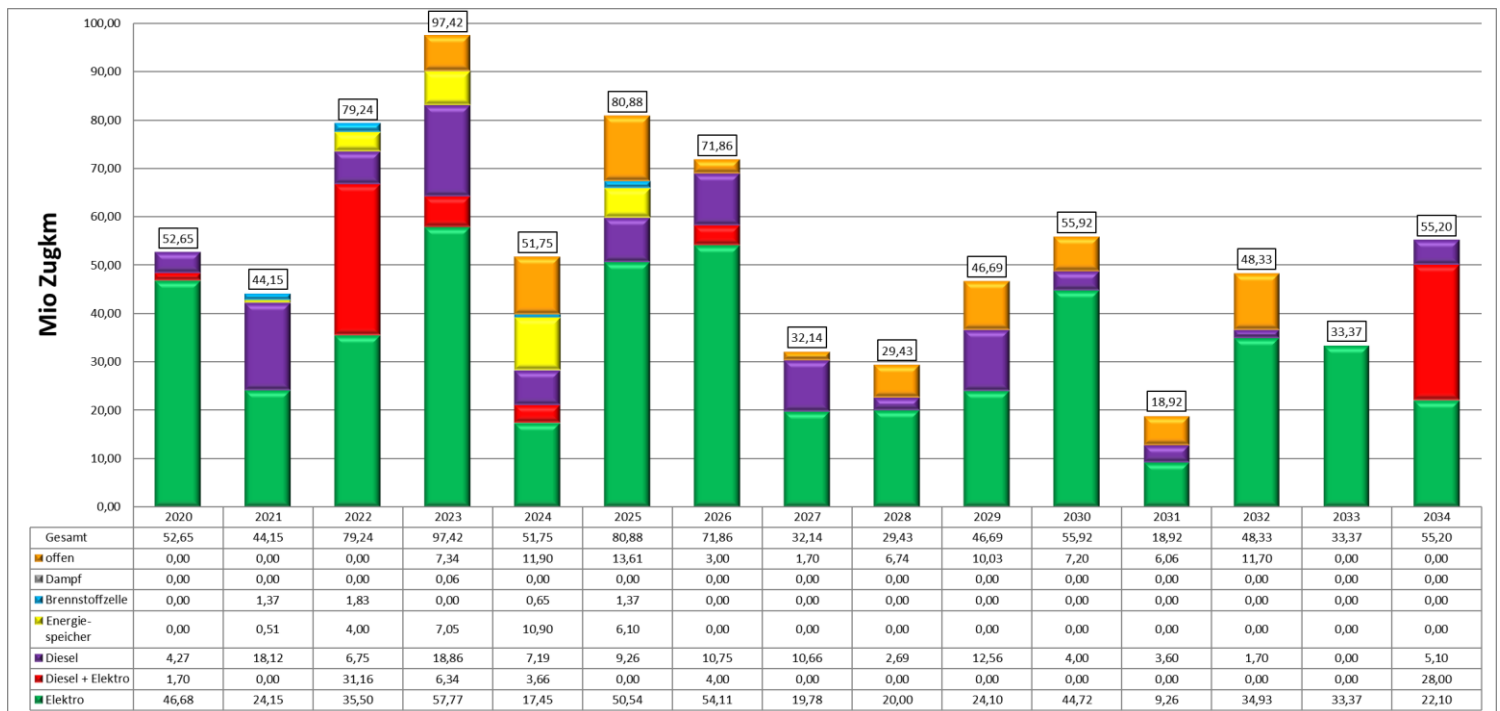
www.bag-spnv.de

Die Darstellungsweise des Wettbewerbsfahrplans beinhaltet folgende Kriterien, soweit diese von dem federführenden Aufgabenträger bereits bekanntgegeben wurden:

- **Beginn der Vertragslaufzeit**
- **Ende der Vertragslaufzeit**
- **Art der Traktion** (Elektro, Diesel, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)
- **Art der Leistung** (S-Bahn, RB, RE, RB + S-Bahn, RB + RE, IRE + RE, Sonstige)
- **Umfang der Betriebsleistung pro Jahr in Mio. Zugkm**
- **Art der Vergabe** (offenes Verfahren, nicht-offenes Verfahren, Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, wettbewerblicher Dialog, Innovationspartnerschaft, Sonstiges/offen)
- **Federführender Aufgabenträger**
- **sonstige beteiligte Aufgabenträger**
- **Bezeichnung des Netzes**
- **Streckenabschnitt**
- **Sind Neufahrzeuge vorgegeben?** (ja, nein, offen)
- **Bemerkung**

Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2020-2034

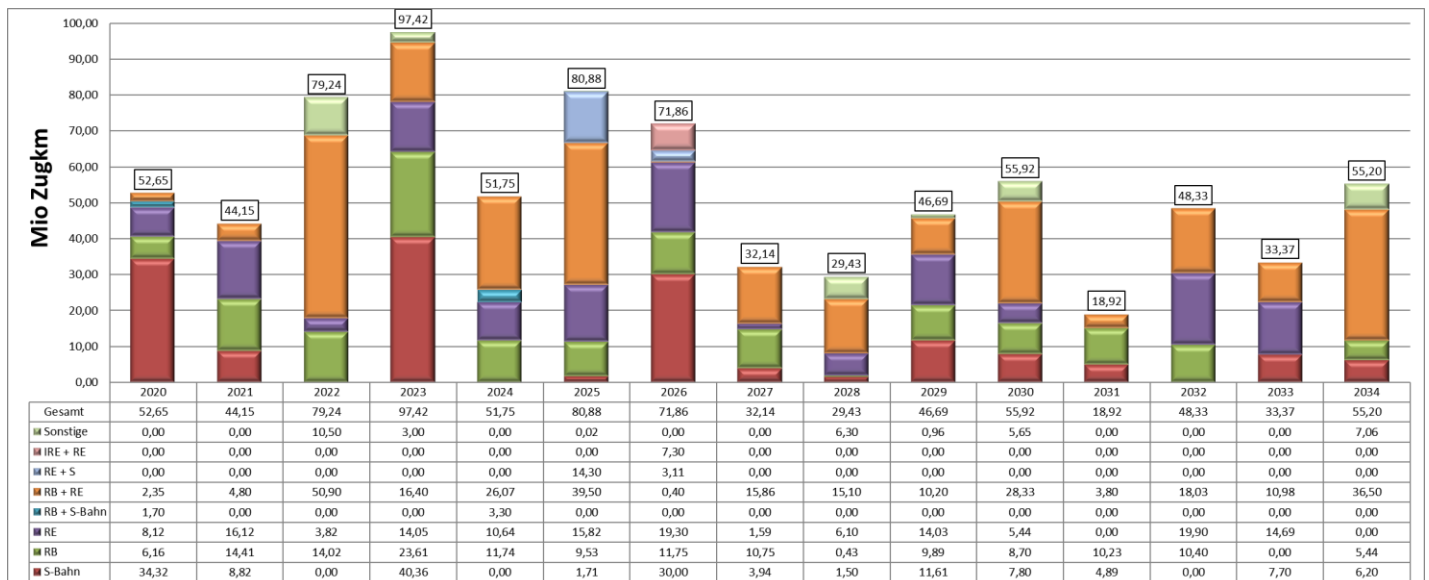
Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Traktion in den Jahren 2020 bis 2034. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Aufgabenträger. Besonders bei Vergaben, bei denen die Antriebsart als „offen“ dargestellt werden, ist häufig noch unklar, ob eine geplante Elektrifizierung der Strecke umgesetzt werden kann oder aber, ob eine Bedienung mit alternativen Antrieben erfolgen wird.



Prognose des Umfangs der neu vergebenen Netze im SPNV nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2020-2034

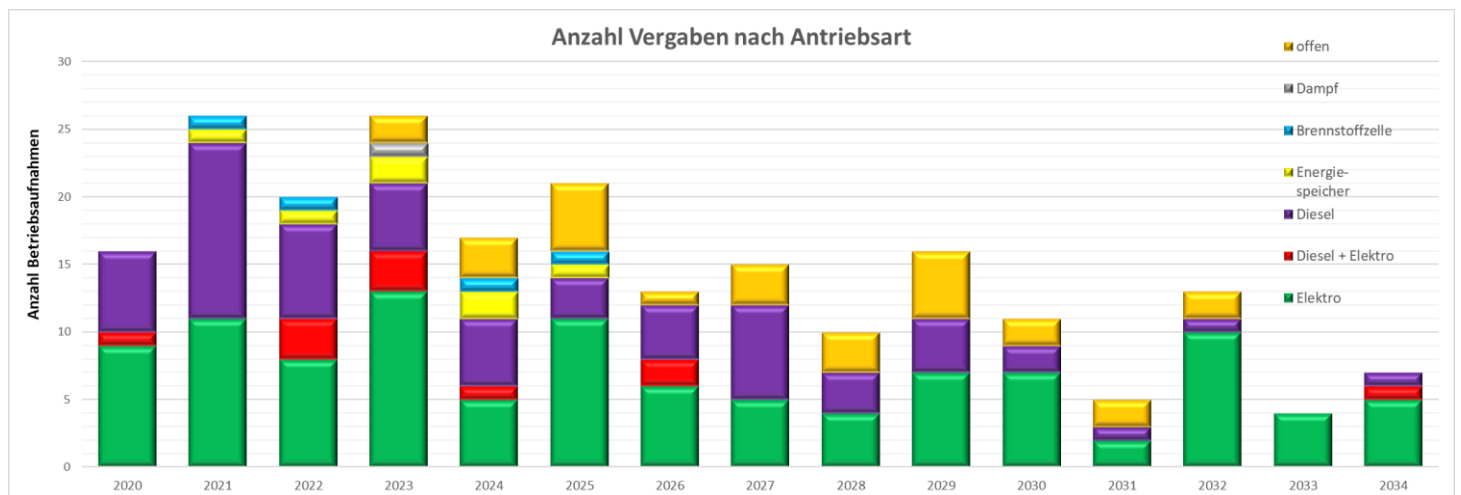
Die nachfolgende Tabelle zeigt die erwartete zeitliche Verteilung des Umfangs zukünftiger Betriebsaufnahmen (in Mio. Zugkm) nach Art der Leistung in den Jahren 2020 bis 2034. Dabei ist zu beachten, dass Vergabeverfahren mit mehr als zwei unterschiedlichen Arten der Leistungen auch als „Sonstige“ bezeichnet werden. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der BAG-SPNV Geschäftsstelle.

Umfang der zu vergebenden Netze nach Art der Leistung



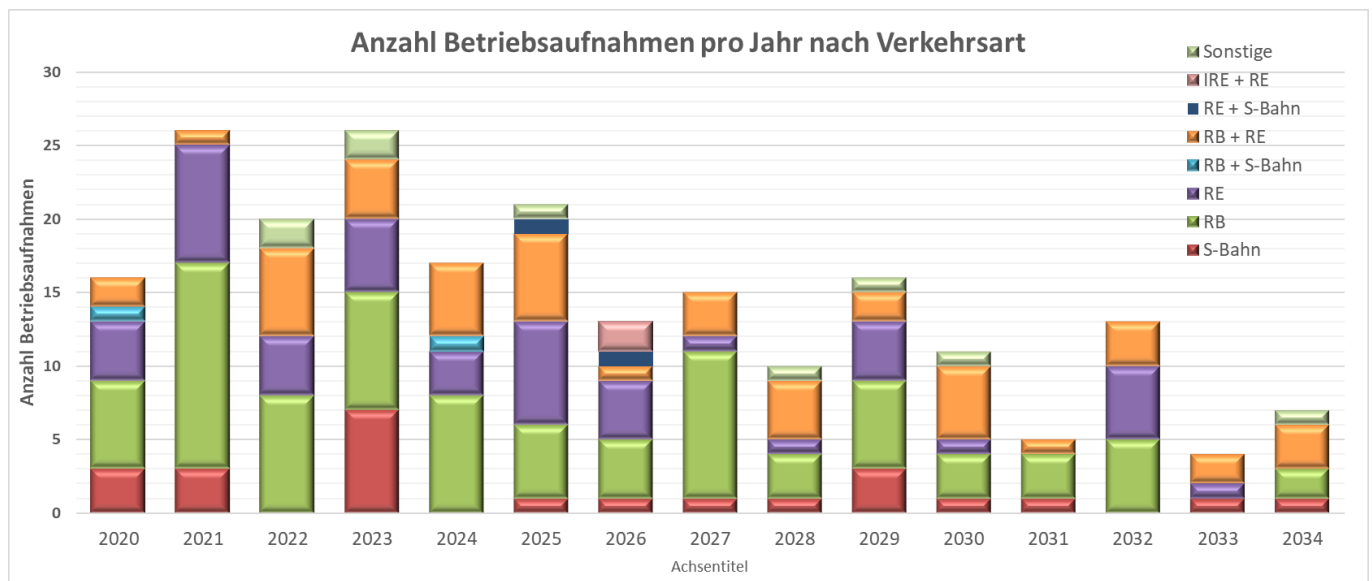
Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion für die Kalenderjahre 2020 - 2034

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Traktion in den Jahren 2020 bis 2034. Die noch offenen bzw. noch nicht final terminierten Verfahren basieren auf Abschätzungen der Mitglieder. **Verfahren, in denen die Brennstoffzellen-Technologie und Batterie-Technologie gefordert werden, werden dargestellt. Alle anderen Antriebe, die gefordert werden, sind unter „offen“ aufgeführt.**



Prognose der Anzahl der Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung für die Kalenderjahre 2020 - 2034

Die nachfolgende Grafik zeigt die erwartete zeitliche Verteilung künftiger Betriebsaufnahmen nach Art der Leistung in den Jahren 2020 bis 2034.



2
0
2
0

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe <i>- offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/sonstige</i>	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung	
13.12.2020	Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	20,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG	J.	1. MSBV	Freising/Flughafen MUC – München Leuchtenbergiring, Petershausen – Erding, Mannendorf – Holzkirchen, Gelten-dorf – Ebersberg (Obb.), Tutzing – München Ost, Wolfratshausen – Kreuzstraße, Herrsching – Flughafen MUC, Geltendorf – Höllriegelskreuth	teilweise	nein	Ausrüstung	mehrere Betriebsstufen, ETCS und Neufahrzeuge erst während der Laufzeit
13.12.2020	11.06.2022		Elektro	S-Bahn	9,33	Sonstiges/offen	Region Hannover	LNVG, NWL	S-Bahn Hannover	wie bisher	nein	ja	keine	1/ Notvergabe EU (VO) 1370; 2/ Zu Q; kein offizieller Pool, sondern bis auf 9 DB-eigene Fahrzeuge sind alle mit 75/100% öffentlich geförderte Fahrzeuge
13.12.2020	09.12.2034		Elektro	S-Bahn	4,19	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN	Netz 6b S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Mainz-Worms-Mannheim; Heidelberg-Neckargemünd-Eppingen/Aglastershausen/Grombach/ Bad Rappenuau; Bensheim-Weinheim-Mannheim; Mannheim - Schwetzingen - Karlsruhe Hbf.; Mannheim - Lampertheim - Groß Rohrheim; Mannheim - Bialersbronn (Fahrradsaison)	ja	nein	Vorrüstung	
14.06.2020	10.12.2033		Elektro	RE	3,56	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)	RE 1 (RRX) Aachen - Hamm	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
13.12.2020	10.12.2033		Elektro	RE	2,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	SPNV-Nord, NVR, NVV, NWL	RRX-Vorlaufbetrieb (Los 3)	RE 4 Aachen - Dortmund	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Verfahren abgeschlossen
14.06.2020	11.12.2032		Elektro	RB + RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Los 1 Stuttgarter Netz Neckartal	Stuttgart - Tübingen	ja	nein	Vorrüstung	
14.06.2020	11.12.2032		Elektro	RE	2,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 Los 1 RE Rheintal Nord-Süd	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad	ja	nein	Ausrüstung	
14.06.2020	11.12.2032		Elektro	RB	1,95	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RB Rheintal Nord-Süd	Offenburg - Freiburg - Neuenburg/Basel Bad, S-Bahn Freiburg – Göttenheim – Breisach/Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	ja	nein	Ausrüstung	
Sonstige	01.01.2020	31.12.2030	Diesel + Elektro	RB + S-Bahn	1,70	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz	C 13 (Aue - Thalheim -) Chemnitz - Burgstädt C 14 (Thalheim -) Chemnitz - Mittweida C 15 Chemnitz - Hainichen RB 92 Stollberg - St. Egidien - Glauchau	nein	ja	nein	
13.12.2020	11.12.2032		Diesel	RB	1,50	offenes Verfahren	BEG	BaWü	D-Netz Ulm	Ulm – Weißenhorn/Memmingen/Mindelheim	teilweise	nein	keine	mehrere Betriebsstufen
Sonstige	01.01.2020	31.12.2030	Diesel	RB	1,50	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		Chemnitzer-Modell-Netz (Option)	RB 80 Chemnitz - Annaberg-Buchholz - Cranzahl RB 81 Chemnitz - Olbernhau	nein	ja	nein	frühestens ab dem Fahrplanwechsel im Juni 2021; Option , wenn andere Vergabeoptionen im Ergebnis nicht mit einem Zuschlag abgeschlossen werden können
13.12.2020	14.12.2024		Diesel	RB	0,73	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	nein	nein	Vorrüstung	
13.12.2020	09.06.2035		Diesel	RB + RE	0,25	offenes Verfahren	Provinz Groningen		Leer - Groningen	Leer - Groningen	nein	nein		Betreiber ARRIVA Niederland
Sonstige	01.02.2020	12.12.2020	Elektro	RB	0,25	nicht-offenes Verfahren	MWAEV		RB 73 Interimsvertrag	Saarbrücken - St. Wendel	nein	ja	keine	Direktvergabe um Verkehr aufrecht zu erhalten
13.12.2020	09.12.2028		Diesel	RB	0,23	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	Land Brandenburg		Prignitz	RB74: Pritzwalk - Meyenburg RB73 Neustadt (Dosse) - Pritzwalk	offen	nein	keine	
13.12.2020	11.12.2021		Diesel	RE	0,06	nicht-offenes Verfahren	MWAEV		RE 18	Saarbrücken - Landesgrenze (- Forbach - Metz)	nein	nein	keine	

2
0
2
1

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, -Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung	
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	S-Bahn	6,38	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen	Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen	RS 1 Bremen-Farge - Bremen - Verden RS 2 Bremerhaven - Bremen - Twistingen RS 3 Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen RS 4 Nordenham - Bremen RSX Bad Zwischenahn - Oldenburg - Bremen RB 76 Rotenburg (Wümme) - Verden (Aller)	nein	nein	Vorrüstung		
12.12.2021	11.12.2027	Elektro	RB + RE	4,80	offenes Verfahren	BEG	BaWü, RMV	E-Netz Mainfranken	Würzburg-Schlüchtern/Bamburg/Lauda/Nürnberg/Marktbreit, Gemünden-Aschaffenburg	nein	nein	Vorrüstung		
12.12.2021	09.12.2028	Diesel	RE	4,60	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	Thüringen	BEG, LNVG, NVV, ZVMS	NeiTec-Netz Thüringen	Göttingen – Leinefelde – Erfurt – Gera – Glauchau/optional: Chemnitz/Zwickau Erfurt – Jena – Gera – Altenburg/Greiz Erfurt – Grimmenthal – Würzburg mit Flügel Ebenhausen – Bad Kissingen	nein	nein	keine		
12.12.2021	08.12.2029	Diesel	RB	4,47	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NiWL Bremen Region Hannover (Hamburg)	Dieselnetz Niedersachsen-Mitte (Weser-/Lammetal, Heidekreuz)	Bünde/Herford - Löhne - Hameln - Hildesheim - Bodenburg Buchholz/N. - Hannover Bremen - Soltau - Uelzen	nein	ja			
12.12.2021	14.12.2024	Elektro	RE	2,80	Sonstiges/offen	BEG	/	München-Passau Überg.	München-Passau, München Flughafen-Regensburg (ab 12/2023)	nein	nein	keine	mehrere Betriebsstufen	
12.12.2021	10.12.2033	Elektro	RE	2,50	nicht-offenes Verfahren	BEG	BaWü	E-Netz Allgäu	München – Memmingen – Lindau	ja	nein	keine		
12.12.2021	13.12.2025	Elektro	RE	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VMV	FHH/HVV, NAH.SH	Teilnetz Ostseeküste-Überbrückung	Hamburg - Büchen - Rostock	nein	nein	keine		
12.12.2021	13.12.2031	Diesel	RB	2,06	Sonstiges/offen	ZVOE		VVO-Dieselnetz	Dresden - Kamenz, Dresden - Königsbrück, Heidenau - Altenberg, Pirna - Sebnitz	nein	nein	keine		
13.06.2021	08.06.2024	Diesel	RB	1,90	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		Dieselnetz Erzgebirge	RB 80 Chemnitz - Annaberg-Buchholz - Cranzahl RB 81 Chemnitz - Obernau RB 95 Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt	nein	nein	keine		
12.12.2021	09.12.2034	Elektro	S-Bahn	1,84	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN	Netz 6b S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Mainz - Worms - Mannheim	ja	nein	Vorrüstung		
12.12.2021	09.12.2034	Elektro	RE	1,80	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VMV		Teilnetz Ostseeküste II	Rostock - Stralsund - Sassnitz/Binz Rostock - Stralsund - Züssow	nein	ja	Vorrüstung	Beistellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger	
12.12.2021	09.12.2028	Diesel	RE	1,46	offenes Verfahren	VRR	NWL	Emscher-Münsterland-Netz 2021	RE 14 Essen-Steele - Borken/Coesfeld	nein	nein	offen	Verfahren abgeschlossen	
Sonstige	Dez. 21 - Dez. 25	Sonstige	Offen	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Zollern-Alb-Bahn	Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen, Hechingen – Gammertingen – Sigmaringen	nein	ja	Vorrüstung	derzeitiger Planungsstand, Änderungen vorbehalten, Fahrzeuge werden beigestellt	
12.12.2021	09.12.2023	Brennstoffzelle	RB	1,37	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	LNVG	Bremen	Weser - Elbe	Cuxhaven - Bremerhaven Bremerhaven - Buxtehude	nein	ja		"geringfügige Nachbestellung"	
13.06.2021	08.12.2029	Diesel	RB	0,71	nicht-offenes Verfahren	ZVMS		RB 37 + RB 95 (Option)	RB 95 Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt	nein	nein	keine	Option, wenn andere Vergabeoptionen im Ergebnis nicht mit einem Zuschlag abgeschlossen werden können	
12.12.2021	12.12.2026	Elektro	RE	0,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG	/	Vorortverkehr München-Buchloe	München-Buchloe	nein	nein	keine		
12.12.2021	14.12.2030	Elektro	S-Bahn	0,60	Sonstiges/offen	BEG	/	S-Bahn Nürnberg - Linie 56	Nürnberg – Neustadt(Alsch) – Markt Bibart	nein	nein	keine		
12.12.2021	09.12.2034	Energiespeicher	RB	0,51	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	MWAEV		RB 72	Saarbrücken - Lebach	nein	nein	Vorrüstung		
12.12.2021	13.12.2036	Elektro	RB	0,50	offenes Verfahren	BEG	/	Chiemgau-Berchtesgaden	Freilassing – Berchtesgaden, Traunstein – Ruhpolding	nein	nein	keine	mehrere Betriebsstufen	
12.12.2021	13.12.2025	Diesel	RB	0,49	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Nordast Rurtalbahn (RB 21 Nord)	Düren – Jülich – Linnich	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
12.12.2021	13.12.2025	Diesel	RB	0,34	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		Eifel-Bördebahn (RB 28)	Düren – Zulpich – Euskirchen	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
12.12.2021	13.12.2036	Diesel	RB	0,33	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	LNVG		Bad Bentheim - Neuenhaus	Bad Bentheim - Neuenhaus	nein	ja		Vorgabe der Fahrzeuge der Bentheimer Eisenbahn (Wiedereinsatzgarantie)	
	01.01.2021	14.12.2030	Diesel	RB	0,20	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	Thüringen		HSB	Nordhausen - Ilfeld	nein	nein	keine	
13.06.2021	14.12.2025	Diesel	RB	0,10	nicht-offenes Verfahren	ZVMS	Thüringen	RB 37 + RB 95	RB 37 Glauchau - Gößnitz	nein	nein	keine		
12.12.2021	10.12.2022	Diesel	RE	0,06	nicht-offenes Verfahren	MWAEV		RE 18	Saarbrücken - Landesgrenze I - Forbach - Metz	nein	nein	keine		
Sonstige	01.01.2021	Sonstige	31.12.2030	Elektro	RB	0,03	Sonstiges/offen	BEG	/	Zuespitzbahn 2021+	nein	nein	keine	Garmisch-Partenkirchen – Grainau

2
0
2
2

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/sonstige	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung
11.12.2022	09.12.2034	Diesel + Elektro	RB + RE	28,00	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg	NASA, VMV	Netz Elbe-Spree	Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) Nauen - Berlin - Cottbus Berlin - Cottbus Dessau - Berlin - Lützenau - Senftenberg Wismar - Wittenberge - Berlin - Flughafen BER Berlin - Wünsdorf Waldstadt-Elsterwerda/Finsterwalde Nauen - Berlin Oranienburg - Golm - Potsdam - Griebnitzsee Potsdam - Golm - Berlin Königs Wusterhausen - Flughafen BER - Golm -Potsdam - Griebnitzsee Golm - Potsdam - Berlin - Flughafen BER Eberswalde - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt Oranienburg - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Ludwigsfelde Potsdam - Beelitz - Jüterbog Beelitz - Potsdam	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt Los 1 + 4: ODEG Los 2 + 3: DB
11.12.2022	09.12.2035	Elektro	sonstige	10,00	Sonstiges/offen	NVBW	Gruppe von Behörden	Netz 7a Stadtbahn Karlsruhe	— Hochstetten – Karlsruhe – Bad Herrenalb/Ittersbach — Stutensee-Spöck – Karlsruhe – Rheinstetten-Mörsch, — Karlsruhe-Durlach Bf – Heilbronn – Öhringen, — Pforzheim – Karlsruhe-Durlach Bf (= Karlsruhe Marktplatz – Würth), — Pforzheim – Bad Wildbad, — Karlsruhe Albtalbahnhof – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Eutingen – — Karlsruhe Albtalbahnhof – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Bendorf, — Menzingen/Odenheim – Bruchsal – Karlsruhe Hbf	nein	nein	keine	Vergabe nach Artikel 5 Absatz 2 der Verordnung (EG) 1370/2007 vom 23.10.2007 durch Karlsruher Gruppe von Behörden
11.12.2022	10.12.2033	Elektro	RB + RE	7,40	offenes Verfahren	BEG	BaWü	Augsburger Netze - Los 1	München – Ulm, Augsburg – Donauwörth – Aalen/Würzburg	ja	nein	keine	mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	14.12.2024	Elektro	RB + RE	5,80	Sonstiges/offen	BEG	BaWü	Regensburg/Donautal	Regensburg–Ingolstadt–Ulm/Neumarkt/Plattling–Passau), Neumarkt–Nürnberg (ab 12/2024)	teilweise	nein	Vorrüstung	mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	08.12.2035	Elektro	RB + RE	5,30	offenes Verfahren	Land Brandenburg	ZVNL	Netz Lausitz	RE10 Frankfurt (Oder) - Cottbus Hbf - Leipzig Hbf RE13 Cottbus Hbf - Senftenberg RB11 Frankfurt (Oder) - Cottbus - Falkenberg (Elster) RB49 Cottbus Hbf - Falkenberg (Elster)	nein	nein	Vorrüstung	bezuschlagt DB
11.12.2022	09.12.2035	Elektro	RB	4,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 7b E-Netz Karlsruhe	Los 1: Karlsruhe Hbf – Bretten – Eppingen – Heilbronn Hbf, Karlsruhe Hbf – Rastatt – Achern – (Kehl), Karlsruhe Hbf – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Eutingen – Bendorf – Herrenberg Los 2: Karlsruhe Hbf – Bruchsal – Heidelberg Hbf – Mannheim Hbf Lübeck Hbf - Kiel Hbf Lübeck Hbf - Lüneburg Kiel Hbf - Schönberger Strand	ja	nein	Vorrüstung	
11.12.2022	08.12.2035	Energie-speicher	RB + RE	4,00	offenes Verfahren	NAH.SH	LNVG	Akkunetz Los Ost	Lübeck Hbf - Kiel Hbf Lübeck Hbf - Lüneburg Kiel Hbf - Schönberger Strand	ja	ja	Vorrüstung	Fahrzeuginstandhaltung durch Hersteller; im ersten Betriebsjahr Bereitstellung von gebrauchten Dieseltriebwagen
11.12.2022	10.12.2033	Diesel	RB	3,40	offenes Verfahren	BEG	/.	Augsburger Netze - Los 2	Langeneufnach – Augsburg – Weilheim – Schongau, Augsburg – Ingolstadt – Eichstätt Stadt	ja	nein	keine	mehrere Betriebsstufen
11.12.2022	09.12.2023	Diesel + Elektro	RE	2,80	Sonstiges/offen	BEG	/.	IR25-Nord Interimsvertrag	München–Hof, München–Furth,i.W. (= Praha)	nein	nein	keine	Diesel + Elektro
11.12.2022	11.12.2032	Brennstoffzelle	RB	1,83	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Tanusus	RB11: Bad Soden - Frankfurt-Höchst; RB11: Kelkheim - Frankfurt-Höchst [Einzelfz]; RB12: Königstein - Frankfurt; RB15: Brandenbörfer - Frankfurt; RB16: Bad Homburg - Friedberg; RB46: Gießen - Gelnhausen;	ja	ja	Vorrüstung	
11.12.2022	11.12.2032	Diesel	RB	1,59	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Wetterau West-Ost	RB47: Lich / Hungen - Wölfersheim-Södel – Friedberg (- Frankfurt); RB48: Nidda – Friedberg (- Frankfurt); Lumdatabahn: Gießen - Lollar - Lendorf.	ja	nein	keine	
11.12.2022	15.12.2030	Elektro	RB	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZÖA	Netz 18 Ammertal/Ernstal	Bad Urach - Metzingen - Tübingen - Herrenberg	nein	nein	keine	
11.12.2022	14.12.2025	Elektro	RE	0,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Vorlaufbetrieb Neubaustrecke	(Stuttgart) Wendlingen - Merkingen - Ulm	nein	nein	Ausrüstung	
11.12.2022	11.12.2032	Diesel	RB	0,57	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	RMV		Ländchesbahn	RB21: Limburg - Wiesbaden	nein	ja	keine	
11.12.2022	Sonstige noch offen	Elektro	sonstige	0,50	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd		Rhein Haardt Bahn	RNV Linie 4: Abschnitt Ludwigshafen - Oggersheim - Bad Dürkheim	offen	offen	keine	
11.12.2022	13.12.2026	Diesel	RB + RE	0,40	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg		Verkehre nach Polen	RE66 Berlin - Stettin RB66 Angermünde - Stettin	nein	nein	nein	
11.12.2022	09.12.2028	Diesel	RB	0,37	offenes Verfahren	Land Sachsen-Anhalt	Land Brandenburg	Elbe-Altmark II	RB 33 Stendal - Tangermünde RB 34 Stendal - Rathenow	nein	nein	keine	
12.06.2022	14.12.2024	Diesel	RE	0,36	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	Thüringen	BEG, ZVV	Ebx 13 Zeulenroda - Hof	Zeulenroda - Hof	nein	nein	keine	
	01.01.2022	Diesel + Elektro	RB	0,36	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	Thüringen		OBS	Rottenbach - Katzhütte Obstfelderschmiede - Lichtenhain - Cursdorf	nein	nein	keine	teilweise historische Spezialfahrzeuge
11.12.2022	09.12.2023	Diesel	RE	0,06	nicht-offenes Verfahren	MWAEV		RE 18	Saarbrücken - Landesgrenze (- Forbach - Metz)	nein	nein	keine	

2
0
2
3

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, -Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung	
Sonstige	-	Sonstige	-	Elektro	S-Bahn	25,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Länder Berlin und Brandenburg	S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd I	nein	nein	keine	SBSN-I	
10.12.2023	14.12.2030	Diesel	RE	8,50	Sonstiges/offen	BEG	./	Expressverkehr Nordostbayern	Nürnberg-Marktredwitz-Hof/Cheb, Nürnberg-Bayreuth-Hof, Nürnberg-Neustadt(Waldnaab)/Regensburg, Coburg/Bamberg-Hof/Bayreuth	nein	nein	keine	fahrdrahtunabhängig	
10.12.2023	08.12.2035	Energie-speicher	RB + RE	6,00	offenes Verfahren	NAH.SH		Akkunetz Lose Nord/Ost-West	Neumünster - Heide - Büsum Kiel Hbf - Husum Husum - Bad St.Peter-Ording Neumünster - Bad Oldesloe Kiel Hbf - Flensburg	ja	ja	Vorrüstung	Fahrzeuginstandhaltung durch Hersteller; in ersten Betriebsjahr Bereitstellung von gebrauchten Dieseltriebwagen	
10.12.2023	11.12.2027	Elektro	S-Bahn	5,94	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln (S 13)	Düren – Flughafen Köln/Bonn – Troisdorf – Hennef – Au	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
10.12.2023	11.12.2027	Elektro	S-Bahn		S-Bahn Köln (S 19)			nein		nein	keine	Interimsvergabe		
10.12.2023	08.12.2035	Elektro	RB + RE	5,40	offenes Verfahren	BEG	Thüringen	Franken-Südthüringen	Nürnberg-Sonneberg/Saalfeld/Erfurt, Bamberg-Würzburg	ja	nein	Ausrüstung	ETCS 2.T. nur Vorrüstung gefordert	
10.12.2023	08.12.2035	Offen	RB	5,30	offenes Verfahren	BEG	./	Regionalverkehr Oberfranken	Lichtenfels-Bad Rodach, Lichtenfels-Weiden(Opf), Kirchenlaibach-Marktredwitz, Neuenmarkt-Wirsberg-Münchberg-Hof/Helmbrechts, Hof-Marktredwitz/Bad Steben/Selb, BY-Weidenberg, Cheb-AS-Hof, Bamberg - Ebern / Ebermannstadt	nein	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig	
10.12.2023	13.12.2025	Diesel	RB	4,70	Sonstiges/offen	BEG	./	Regionalverkehr Ostbayern Übergang	Regensburg-Marktredwitz, Schwandorf-Furth i.W., Plattling-Bayerisch Eisenstein, Zwiesel-Grafenau/Bodenmais, Cham-Waldmünchen/Lam	nein	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig; abhängig von Verlängerungsoption in Altvertrag	
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RB	3,90	offenes Verfahren	RMV	NVV	Mittelhessen	RB40: Dillenburg - Frankfurt; RB41: Treysa - Frankfurt; RB49: Gießen - Hanau RE9: Elville - Frankfurt; RB10: Neuwied - Frankfurt	ja	nein	offen		
10.12.2023	11.12.2038	Elektro	RB + RE	3,70	offenes Verfahren	RMV	SPNV-Nord	Rheingau		offen	nein	offen		
10.12.2023	08.12.2029	Elektro	S-Bahn	3,44	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln (S 6)	Essen Hbf – Düsseldorf – Langenfeld – Köln – Köln-Worringen	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
10.12.2023	10.12.2033	Elektro	RB	3,25	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord	ZSPNV Süd, NVR	Mittelrheinbahn	Köln - Koblenz - Mainz	nein	nein	Vorrüstung	Option zur Vertragsverlängerung um 3 mal für jeweils 1 Jahr plus im Anschluss um ein weiteres halbe Jahr	
10.12.2023	09.12.2028	Elektro	S-Bahn	3,18	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln (S 12)	Horrem/ Sindorf – Köln – Troisdorf – Hennef – Au	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
10.12.2023	11.12.2038	Diesel	RB	3,10	offenes Verfahren	RMV		Lahntal/Vogelsberg/Rhön	RB45: Limburg - Fulda; RB52: Gersfeld - Fulda	nein	nein	offen		
10.12.2023	12.12.2026	Elektro	S-Bahn	2,78	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR	VRR	S-Bahn Köln (S 11)	Düsseldorf Flughafen – Düsseldorf – Neuss – Köln-Worringen – Köln – Bergisch Gladbach	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
10.12.2023	09.12.2035	Diesel + Elektro	sonstige	2,34	Sonstiges/offen	NVV		RT-Netz	RT1 Hofgeismar-Hümme <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT4 Wolfhagen <> Zierenberg <> Kassel Hbf <> Kassel, Holländische Str. RT5 Melsungen <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf <> Kassel, Auestadion	nein	ja	keine	RegioTram-Verkehr im EBO- und BOSTrab-Bereich, Vertragslaufzeit muss noch nach der vsl. Lebensdauer der RT-Fahrzeuge justiert werden. Ggf. Umbau der Diesel-Elektro(DC)-Hybrid-Fahrzeuge auf Elektro(AC)-(DC)-Hybrid-Fahrzeuge während der Vertragslaufzeit, abhängig von Entscheidung zu Elektrifizierung Wolfhagen <> Obervellmar	
10.12.2023	12.12.2026	Diesel + Elektro	RE	2,10	offenes Verfahren	BEG	./	Expressverkehr Ostbayern Übergang - Los RE 2	München-Hof	nein	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro	
Sonstige	Dez. 23 - Dez. 25	Sonstige	Offen	Offen	RB	2,04	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	Netz 8 Ortenau	Achern – Ottenhöfen, Bad Peterstal-Griesbach – Offenburg, Offenburg – Kehl; Offenburg – Hausach – Hornberg, Hausach – Freudenstadt Hbf, Biberach (Baden) – Oberarmersbach-Riersbach	ja	ja	Vorrüstung	derzeitiger Planungsstand, Umsetzung derzeit in Prüfung, Fahrzeuge werden beigestellt
10.12.2023	12.12.2026	Diesel + Elektro	RE	1,90	offenes Verfahren	BEG	./	Expressverkehr Ostbayern Übergang - Los RE 25	München-Furth.i.W(-Praha)	nein	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro	
10.12.2023	13.06.2037	Diesel	RB + RE	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZSPNV Süd	Land Baden-Württemberg	Pfalznetz Los 2	Kaiserslautern - Bad Kreuznach - Bingen, (Mannheim - Neustadt/ Karlsruhe - Landau -) Hinterwiedenthal - Bundenenthal (Ausflugsverkehr), Kaiserslautern - Münchweiler - Landmeil - Monsheim (Ausflugsverkehr)	offen	nein	offen		
10.12.2023	15.12.2030	Diesel	RB	1,26	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		D-Netz Bodensee	in Abstimmung	nein	nein	keine	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung; abhängig von Elektrifizierungsprojekt	
10.12.2023	08.12.2035	Energie-speicher	RE	1,05	Sonstiges/offen	ZVNL	ZVMS	RE 6	Leipzig-Chemnitz	ja	ja	keine	vgl. bis 2029 Batteriebetrieb, nach Streckenelektrifizierung und elektr. Betrieb	
10.12.2023	Sonstige	noch offen	Elektro	sonstige	0,66	Sonstiges/offen	ZSPNV Süd	Land Baden-Württemberg	Stadtbahn Gernersheim	offen	offen	keine		
10.12.2023	14.12.2030	Elektro	RE	0,50	Sonstiges/offen	LNVG	NWL	RE Rheine - Löhne	Würth Innenstadt - Karlsruhe Marktplatz - Pforzheim, Gernersheim - Karlsruhe Marktplatz, Gernersheim - Karlsruhe Innenstadt	nein	nein	offen		
10.12.2023	11.12.2032	Dampf	RB	0,06	Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb	ZVON		Zittauer Schmalspurbahn	Rheine - Osnabrück - Löhne	nein	nein	keine		
10.12.2023	12.12.2026	Elektro	S-Bahn	0,02	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVR		S-Bahn Köln (S 10)	Zittau - Kurort Oybin/Kurort Jonsdorf	nein	nein	keine	Interimsvergabe	
									Köln – Bergisch Gladbach	nein	nein	keine	Interimsvergabe	

2
0
2
4

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung	
15.12.2024	14.12.2030	Offen	RB + RE	8,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	BEG	/	Linienstern Mühldorf 2025+	Mühldorf-München/Simbach/Burghausen/Rosenheim/Landshut(Bay)/Salzburg Hbf/Passau, Prien-Aschau, Traunstein-Waging/Garching(Alz)/Traunreut, Wasserburg-München, (Landshut-NeufahrNdb)-Bogen	teilweise	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, Neufahrzeuge Brennstoffzelle	
15.12.2024	13.12.2036	Energie-speicher	RB	6,30	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg		Netz Ostbrandenburg	Berlin-Templin Berlin-Weruechen Berlin-Küstrin Kiez Fürstenwalde (Spree)-Bad Saarow Königs Wusterhausen-Frankfurt (Oder) Berlin-Rheinsberg (Mark) Eberswalde-Frankfurt (Oder) Angermünde-Schwedt (Oder) Eberswalde-Joschimsthal Leipzig - Gera - Saalfeld Gera - Greiz - Weischlitz Gera - Zeulenroda - Hof Saalfeld - Hockerotha - Bad Lobenstein - Blankenstein Erfurt - Weimar - Jena - Gera Jena Saalf - Orlamünde - Pößneck unt Bf (Apolda -) Weimar - Kranichfeld optional: Zeitz - Weißenfels	nein	nein	Vorrüstung		
15.12.2024	13.12.2036	Diesel	RB + RE	5,40	offenes Verfahren	Thüringen	BEG, ZVNL, NASA, ZVV	Dieselnetz Ostthüringen		nein	nein	keine		
15.12.2024	10.12.2039	Elektro	RE	5,31	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen Region Hannover NWL	Expresskreuz Niedersachsen/ Bremen	Hannover - Norddeich/ WHV Hannover - Bremerhaven Bremerhaven - Osnabrück	ja	ja	offen		
15.12.2024	13.12.2036	Elektro	RB + RE	5,30	offenes Verfahren	BEG	/	Donau-Isar	München - Passau, Schwaigerloh - Regensburg, Freising - Landshut	ja	nein	Vorrüstung	mehrere Betriebsstufen	
15.12.2024	10.12.2039	Energie-speicher	RB + RE	4,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZSPNV Süd	Saarland, Land Baden-Württemberg	Pfalznetz Los 1	Kaiserslautern - Lauterecken, Kaiserslautern - Landstuhl - Kusel, Kaiserslautern - Pirmasens Hbf, Saarbrücken - Pirmasens Hbf, Landau - Pirmasens Hbf, Neustadt/W - Landau - Karlsruhe, Winden - Bad Bergzabern	ja	nein	offen		
15.12.2024	Sonstige	noch offen	Diesel + Elektro	RE	3,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	ZSPNV Süd	SPNV Nord, Saarland, Land Baden-Württemberg, Région Grand d'Est	Südwest-Grand Est	Neustadt - Landau - Wissembourg - Straßbourg, Mannheim/ Karlsruhe - Würth-Lauterbourg - Straßbourg, Straßbourg - Kehl - Offenbourg, Mulhouse - Mülheim, Metz - Forbach - Saarbrücken, Straßbourg - Saargemünd - Saarbrücken, Metz - Thionville - Trier	teilweise	ja	keine	
15.12.2024	11.12.2038	Offen	RB + S-Bahn	3,30	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Warnow II	S-Bahn Rostock Wismar - Rostock - Tessin Rostock - Gaal-Müritz / Ribnitz-Damgarten RB81: Koblenz - Cochem - Trier RB82: Trier - Perl RB83: Wittlich - Trier - Igel - Luxemburg Stadt/Hbf - Dommeldange	teilweise	nein	keine	Traktion "Sonstige" = Elektro (S-Bahn) + Batterie (RB)	
15.12.2024	10.12.2039	Elektro	RB	2,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord	Saarland	Mosel-Lux-RB		ja	nein	offen	Beistellung der Fahrzeuge auf der RB 83 durch die CFL	
15.12.2024		Elektro	RB + RE	2,57	offenes Verfahren	RMV	NVV	Kinzigtal	RE50: Bebra - Frankfurt; RB51: Wächtersbach - Frankfurt	offen	nein	offen		
15.12.2024		Elektro	RE	1,67	offenes Verfahren	RMV	NVV	Main-Weser	RE30: Kassel - Frankfurt	offen	nein	offen		
15.12.2024	09.12.2028	Diesel	RB	0,74	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Thüringen		RB 23 Arnstadt - Saalfeld	Arnstadt - Saalfeld	nein	nein	keine		
15.12.2024	11.12.2038	Brennstoffzelle	RB	0,65	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg		Heidekrautbahn	Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow - Groß Schönebeck / Schmachtenhagen	ja	nein	Vorrüstung	0,65 Mio. Zugkm jährlich. Es ist vorgesehen, dass sich der Umfang der SPNV-Leistungen während der Vertragslaufzeit aufgrund von Erweiterungen und Verdichtungen der Taktzeiten sowie möglicher Durchbindungen auf ca. 1,3 Mio. Zugkm jährlich erhöht.	
09.06.2024	offen	Diesel	RB	0,60	Sonstiges/offen	ZVMS		Dieselnetz Erzgebirge	RB 95 Zwickau - Aue - Johanngeorgenstadt	offen	offen	nein		
15.12.2024	Sonstige	offen	Offen	RB	0,40	offenes Verfahren	BEG	/	Romantische Schiene Dombühl-Wilburgstetten	nein	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, Leistungsvolumen abhängig von Reaktivierung	
09.06.2024	offen	Diesel	RB	0,25	Sonstiges/offen	ZVMS		Freiberg-Holzgau	RB 83 Freiberg (Sachs) - Holzgau	offen	nein	nein		
15.12.2024	13.12.2031	Diesel	RB	0,20	Sonstiges/offen	BEG	/	Hesselbergbahn	Gunzenhausen-Wassertrüdingen	nein	nein	keine	Reaktivierung, Integration in Bestandsvertrags D-Netz Nürnberg	

2025	Beginn der Vertragslaufzeit	Ende der Vertragslaufzeit	Art der Traktion	Art der Leistung	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt?	ETCS-Ausrüstung/Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen?	Bemerkung	
	(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)	(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)		- offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen					(ja, nein, teilweise, offen)	(ja, nein, teilweise, offen)	(ja, nein, offen)	(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	
	14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RB + RE	16,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	offen	E-Netz Südost	in Prüfung	ja	offen	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand	
	14.12.2025	12.12.2037	Elektro	RE + S-Bahn	14,30	offenes Verfahren	ZVNL	BB, ZVOE, ZVV, ZVMS, TH, ST	MDS82025plus	Torgau-Leipzig-Riesa, Naumburg/Merseburg-Leipzig-Borna-Geithain, Leipzig-Torgau-Hoyerswerda; Leipzig MIA-Borsdorf-Grimma-Dobeln, Schkeuditz-Leipzig MIA, Halle-Schkeuditz-Leipzig, Halle-Flughafen/HAL-Leipzig-Altenburg-Göbnitz-Glauchau/Werdau-Zwickau, Halle-Flughafen L/HAL-Leipzig-Altenburg-Werdau-Zwickau/Plauen	nein	nein	Vorrüstung	Neufahrzeuge jedoch bei alternativen Antrieben wegen fehlender Gebrauchtfahrzeugen notwendig	
	14.12.2025	Sonstige	noch offen	Energie-speicher	RB + RE	6,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	Niederrhein-Münsterland-Netz	ja	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell Betriebsaufnahme gestaffelt ab 12/2025	
	14.12.2025	Sonstige	noch offen	Offen	RB + RE	5,40	Sonstiges/offen	NWL	LNVG, NVV	Netz OWL	teilweise	offen	offen		
	14.12.2025	09.12.2034	Diesel	RB + RE	5,10	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	Netz West	RE 10 Kieve - Düsseldorf RE 14 Essen-Steele - Borken/Coesfeld RE 44 Bottrop - Kamp-Lintfort RB 31 Xanten - Duisburg RB 36 Oberhausen - Duisburg-Ruhrort RB 41 Geldern - Neuss RB 43 Dortmund - Dorsten RE 82 Bielefeld - Detmold RB 67 Bielefeld - Warendorf - Münster RB 71 Bielefeld - Rahden RB 73 Bielefeld - Lemgo-Lüttfeld RB 74 Bielefeld - Paderborn RB 75 Bielefeld - Halle - Osnabrück RB 84 Paderborn - Krienssen RB 85 Ottbergen - Göttingen Hamburg - Westerland (SYI) Niebuß - Dagebüll	nein	ja	offen		
	14.12.2025	08.12.2035	Offen	RB	4,70	offenes Verfahren	BEG	./.	Regionalverkehr Ostbayern	Regensburg-Marktredwitz, Schwandorf-Furth I.W., Plattling-Bayerisch Eisenstein, Zwiesel-Grafenau/Bodenmais, Cham-Waldmünchen/Lam	offen	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig	
	14.12.2025	12.12.2037	Elektro	RB + RE	3,80	offenes Verfahren	BEG	VVT	Werdenfels 2026+	M-Koche/Mittenwald-Innsbruck/Garmisch-Partenkirchen-Pfronten-Steinach, Murnau-Oberammergau	nein	nein	Vorrüstung	2km vorläufig	
	14.12.2025	14.12.2030	Elektro	RE	3,20	offenes Verfahren	Regionalverband	LNVG, RH	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost	RE30 Wolfsburg - Gifhorn - Hannover RE50 Wolfsburg - Braunschweig - Hildesheim	nein	ja	offen		
	14.12.2025	11.12.2038	Elektro	RE	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 3b Murrbahn	Konstanz /Freudenstadt - Eutingen im Gäu - Stuttgart; Stuttgart - Crailsheim	offen	offen	keine	derzeitiger Planungsstand	
	14.12.2025	10.12.2039	Elektro	RE	2,75	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Maas-Wupper-Express	RE 13 Hamm - Eindhoven	ja	nein	offen	optionales VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell; Mehrsystemfahrzeuge (Deutschland / Niederlande) erforderlich	
	14.12.2025	14.12.2030	Diesel	RB + RE	2,50	offenes Verfahren	Thüringen	LNVG, NVV	Dieselnetz Nordthüringen	Erfurt - Nordhausen Erfurt - Gotha - Leinefelde - Göttingen	nein	nein	keine	derzeit Vertragsende noch offen, da von Fertigstellung der Infrastrukturausbauten abhängig	
	14.12.2025	12.12.2037	Elektro	RE	2,30	offenes Verfahren	VMV	FHH/HVV, NAH.SH	Teilnetz Ostsee-Alster	Hamburg - Büchen - Rostock ggf. weitere Streckenabschnitte ab 2030	ja	offen	Vorrüstung	Weiterentwicklung ITF vorbehaltlich Verfügbarkeit Infrastruktur	
	14.12.2025	Sonstige	noch offen	Offen	S-Bahn	1,71	Sonstiges/offen	VRR	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz S28	Dresden Hbf - Riesa - Leipzig Hbf S28 Kaarst - Wuppertal	offen	offen	offen		
	14.12.2025	13.12.2037	Diesel	RB	1,66	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Nordschwarzwald	Pforzheim - Nagold - Horb; Tübingen - Horb; Pforzheim - Maulbronn Stadt	offen	nein	keine	derzeitiger Planungsstand	
	14.12.2025	Sonstige	noch offen	Elektro	RE	1,54	Sonstiges/offen	VRR	NWL	Rhein-Emscher-Express	RE 3 Hamm - Düsseldorf Rehna - Parchim Hagenow - Parchim ggf. weitere Streckenabschnitte	nein	nein	offen	Planungen BVWP zu RRX3 noch unberücksichtigt Traktion offen: Batterie oder Brennstoffzelle in Prüfung, ggf. Zusammenführung mit anderen Teilnetzen
	14.12.2025	12.12.2037	Offen	RB	1,40	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Westmecklenburg II	Velgast - Zingst - Prerow diverse	offen	offen	keine	vorbehaltlich Verfügbarkeit Infrastruktur	
	14.12.2025		Brennstoffzelle	RB	1,37	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen	Weser-Elbe	Cuxhaven - Bremerhaven Bremerhaven - Buxtehude	nein	ja			
	14.12.2025		Elektro	RE	1,32	offenes Verfahren	RMV	NWL, NVV	Main-Lahn-Sieg	RE98: Kassel - Frankfurt; RE99: Siegen - Frankfurt	offen	nein	offen		
	14.12.2025	12.12.2037	Offen	RB	0,40	offenes Verfahren	VMV		Darßbahn	Velgast - Zingst - Prerow	offen	offen	keine	vorbehaltlich Verfügbarkeit Infrastruktur	
	14.12.2025	Sonstige	noch offen	Elektro	sonstige	0,02	Sonstiges/offen	VRR	NVR, NWL	Sonderverkehr SPNV NRW	nein	nein	offen		

2
0
2
6

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/sonstige	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung	
Sonstige	-	Elektro	S-Bahn	30,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	Länder Berlin und Brandenburg		S-Bahn Berlin - Teilnetze Nord-Süd und Stadtbahn II	S-Bahn Berlin - Teilnetze Stadtbahn und Nord-Süd Fachlos B1 Teilnetz Nord-Süd: S8, S86, S2, S25, S1, S85 Fachlos B2 Teilnetz Stadtbahn: S9, S75, S5, S7, S3	ja	ja	keine	SBSNS-II	
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RE	12,00	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg	NASA, VMV	Netz Nord-Süd	Lutherstadt Wittenberg/Falkenberg (Elster) - Berlin - Rostock/Stralsund Elsterwerda-Berlin-Schwedt (Oder/Stralsund)	nein	nein	Vorrüstung		
13.12.2026	10.12.2039	Elektro	IRE + RE	5,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Hochrhein	in Abstimmung	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung	
13.12.2026		Diesel	RB	4,85	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen NWL	Weser - Ems	Osnabrück - Oldenburg - Wilhelmshaven Esens - Sande - Wilhelmshaven Osnabrück - Vechta - Dalmenhorst - Bremen	offen	offen			
13.12.2026	11.12.2039	Elektro	RE	3,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Schwarzwaldbahn	in Abstimmung	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung	
13.12.2026		Elektro	RE + S-Bahn	3,11	Sonstiges/offen	ZVOE	VVB/Land Brandenburg	Elbe-Elster-Netz	Dresden Hbf - Hoyerswerda, Dresden Hbf - Cottbus, Dresden Hbf - Elsterwerda-Biehla, Dresden Hbf - Riesa	offen	offen	offen		
13.12.2026		Sonstige	noch offen	Offen	RB	3,00	NWL	VRR, Province Overijssel	Netz westliches Münsterland	RB 51 Dortmund - Enschede RB 63 Münster-Zentrum Nord - Coesfeld RB 64 Münster - Enschede - Zwlolle	teilweise	offen	offen	
13.12.2026	Sonstige	offen	Diesel	RB	2,40	offenes Verfahren	BEG	/	Oberland 2027+	nein	ja	Vorrüstung		
13.12.2026	Sonstige	offen	Diesel + Elektro	RE	2,10	offenes Verfahren	BEG	/	Expressverkehr Ostbayern - Los RE 2	offen	nein	Ausrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro	
13.12.2026	Sonstige	offen	Diesel	IRE + RE	2,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	offen	D-Netz Südwürttemberg	ja	offen	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung, Nachfolge derzeitige Neutechnikzüge	
13.12.2026	Sonstige	offen	Diesel + Elektro	RE	1,90	offenes Verfahren	BEG	CZ	Expressverkehr Ostbayern - Los RE 25	ja	nein	Ausrüstung	fahrdrahtunabhängig + Elektro	
13.12.2026	Sonstige	offen	Diesel	RB	1,50	offenes Verfahren	BEG	Thüringen	(Altvertrag Kissingen Stern 2015+)	offen	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, ggf. Netzverschmelzung mit Südhüringen ab 12/27	
13.12.2026	11.12.2038	Elektro	RB + RE	0,40	offenes Verfahren	Länder Berlin und Brandenburg	Woj. Westpommern	Berlin - Stettin	Berlin - Stettin Angermünde - Stettin	nein	nein	Vorrüstung		

2
0
2
7

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/Vorrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung	
12.12.2027	08.12.2040	Elektro	RB + RE	7,04	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	Netz Mitte	Hamburg Hbf - Kiel Hbf Hamburg Hbf - Flensburg Hamburg Hbf - Elmshorn - Kellinghusen / Itzehoe	ja	nein	offen		
12.12.2027	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	6,70	offenes Verfahren	BEG	RMV, BaWü	Franken-Südhausen	Frankfurt – Würzburg – Bamberg, Würzburg – Fulda/Lauda/Marktbreit/Nürnberg	offen	nein	Vorrüstung	Netzverschmelzung Main-Spessart mit Mainfranken
12.12.2027			Elektro	S-Bahn	3,94	Sonstiges/offen	ZVOE	ZVMS	S-Bahn Dresden	Meißen-Triebischtal - Schöna, Dresden Flughafen - Pirna, Dresden Hbf - Freiberg	offen	offen	offen	
12.12.2027	10.12.2039		Diesel	RB	3,00	offenes Verfahren	ZVV	TLBV, BEG, Kraj Karlovy Vary	Vogtlandnetz	Zwickau - Falkenstein - Kraslice/Zwickau - Plauen - Hof/Plauen - Adorf - Cheb/Gera-Weischlitz	teilweise	nein	offen	Fahrzeuge benötigen teilweise BO-Strab Zulassung, entfällt voraussichtlich ab Dez 2020
12.12.2027	12.12.2037		Diesel	RB	2,66	Sonstiges/offen	NAH.SH	FHH	Netz Süd	Neumünster - HH-Eidelstedt Ulzburg Süd - Norderstedt Mitte Elmshorn - Ulzburg Süd	nein	nein	keine	ggf. Ausnahme S 21 Hamburg - Kaltenkirchen
12.12.2027			Diesel	RB + RE	2,12	Sonstiges/offen	RMV	NVBW	Odenwald	RB66: Darmstadt - Pfungstadt; RB80: Erbach - Darmstadt; RB81: Eberbach - Darmstadt; RB82: Eberbach - Frankfurt; RB85: Erbach - Frankfurt; RB86: Groß-Umstadt Wiebelsbach - Hanau; RB61: Dieburg - Frankfurt [Einzelf.]	offen	offen	offen	
12.12.2027	Dez. 24 bis Dez. 27	Sonstige	01.12.2039	Offen	1,30	nicht-offenes Verfahren Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	LNVG	Hamburg	RE 5 Cuxhaven - Hamburg	Hamburg - Cuxhaven	nein	ja	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027	10.12.2039		Elektro	RB	1,10	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	offen	ja	offen	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027	10.12.2039		Elektro	RB	1,00	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Wiesental	in Abstimmung	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand - Vertragslaufzeit, Umfang und weitere Inhalte noch in Prüfung
12.12.2027			Diesel	RB	0,68	Sonstiges/offen	RMV		Niddertal	RB34: Glauburg-Stockheim - Frankfurt; RB48: Nidda - Frankfurt [Einzelf.]	offen	offen	offen	
12.12.2027			Diesel	RB	0,51	Sonstiges/offen	RMV		Dreieich	RB61: Dieburg - Frankfurt	offen	offen	offen	
12.12.2027	Sonstige	offen	Offen	RB	0,30	offenes Verfahren	BEG	RMV, BaWü	(Altvertrag Kahlgrund 2028+)	Hanau - Schöllkrippen	offen	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, ggf. Vertragsverlängerung und/oder Netzverschmelzung mgl.
12.12.2027	10.12.2039		Offen	RB	0,10	Sonstiges/offen	VMV		Schmalspurbahn "Molli"	Bad Doberan - Kühlungsborn West	nein	nein	keine	Dampf
12.12.2027	08.12.2040		Diesel	RB	0,10	offenes Verfahren	VMV		Rügenlinie	Bergen auf Rügen - Lauterbach Mole	nein	nein	keine	

2
0
2
8

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung
10.12.2028	Sonstige	offen	Elektro	sonstige	6,30	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Regionalverband Großraum Braunschweig, LNVG, Land Brandenburg	Elektronetz Sachsen-Anhalt Nord	teilweise	nein	offen	
10.12.2028	Sonstige	offen	Elektro	RE	6,10	offenes Verfahren	BEG	/.	Isar-Donau-Alt-mühl	offen	nein	Ausrüstung	Datenübernahme Altvertrag
10.12.2028	Sonstige	noch offen	Offen	RB + RE	5,10	Sonstiges/offen	NWL	VRR, NVV	Sauerlandnetz	offen	offen	offen	
10.12.2028	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	4,90	offenes Verfahren	BEG	/.	Rosenheimer Kreuz	nein	nein	Vorrüstung	Datenübernahme Altvertrag
10.12.2028	Sonstige	noch offen	Elektro	RB + RE	2,70	Sonstiges/offen	VRR	NWL, Provinz Gelderland	Niederrheinnetz	nein	ja	Ausrüstung	ETCS-Ausrüstung bei 7 Mehrsystem-Fahrzeugen (NL-tauglich) vorhanden; bei Einsystemfahrzeugen Vorrüstung
10.12.2028	08.12.2040		Diesel	RB + RE	2,40	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg		Netz Nordwestbrandenburg	nein	nein	Vorrüstung	
10.12.2028	Sonstige	noch offen	Offen	S-Bahn	1,50	Sonstiges/offen	VRR		S7	nein	ja	keine	
10.12.2028	Sonstige	offen	Diesel	RB	0,20	Sonstiges/offen	NWBW		Schwäbische Albbahn	offen	offen	keine	derzeitiger Planungsstand
11.06.2028	08.12.2040		Offen	RB	0,14	offenes Verfahren	VMV	Landkreis Vorpommern-Rügen	Schmalspurbahn "Rasender Roland"	nein	ja	keine	Dampf/Beistellung der Fahrzeuge durch Aufgabenträger
10.12.2028	Sonstige	offen	Diesel	RB	0,09	offenes Verfahren	Dänemark	NAH-SH	Niebuil - Tønder (DK)	offen	offen	Ausrüstung	

2
0
2
9

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/Voraussetzung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung	
09.12.2029	Sonstige	offen	Offen	RB + RE	7,10	offenes Verfahren	BEG	BaWü	Allgäu-Schwaben	Augsburg/München – Kempten (Allg) – Immenstadt – Oberstdorf/Lindau, Augsburg – Memmingen – Bad Wörishofen, Kempten (Allg) – Pfronten-Steinach, Ulm – Kempten (Allg)	teilweise	ja	Vorrüstung	Datenübernahme Altvertrag, Fahrzeuge aus Pool nur teilweise, Neufahrzeuge fahrdratunabhängig
09.12.2029			Elektro	S-Bahn	6,10	Sonstiges/offen	RMV		Gallus	S3: Bad Soden – Frankfurt Süd; S4: Kronberg – Frankfurt Süd; S5: Friedrichsdorf – Hanau Hbf; S6: Friedberg – Darmstadt Hbf	offen	offen	offen	
09.12.2029	10.12.2044		Elektro	RE	6,00	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	ZSPNV Süd, Saarland, NVBW, RMV	RE-Netz Südwest	RE1: Koblenz – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim RE2: Koblenz – Mainz – Frankfurt/M. RE4: Mainz – Ludwigshafen – Karlsruhe RE7: Mainz – Ludwigshafen – Mannheim	nein	nein	offen	
09.12.2029	Sonstige	noch offen	Elektro	RE	5,33	Sonstiges/offen	VRR	NWL, LNVG	Haard-Achse	RRX 7 Düsseldorf – Osnabrück RE 42 Mönchengladbach – Münster	ja	offen	offen	ggf. gestaffelte Betriebsaufnahme
09.12.2029			Diesel	RB	4,47	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL Bremen Region Hannover (Hamburg)	Dieselnetz Niedersachsen-Mitte (Weser/Lammetal, Heidekreuz)	Bünde/Herford – Löhne – Hameln – Hildesheim – Bodenburg Buchholz/N. – Hannover Bremen – Soltau – Uelzen	nein	ja		
09.12.2029			Diesel	RB	4,09	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Regionalverband Braunschweig Thüringen NVV	DINSO I	Braunschweig – Schöppenstedt Northeim – Herzberg – Nordhausen Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt Braunschweig – Seesen – Herzberg Göttingen – Kreienzen – Bad Harzburg Bodenfelde – Northeim Einbeck-Mitte – Einbeck-Salzerhelden – Göttingen	offen	offen		
09.12.2029	Sonstige	noch offen	Elektro	S-Bahn	3,50	Sonstiges/offen	VRR		S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz S5/S8	S 5 Hagen – Dortmund S 8 Hagen – Mönchengladbach	offen	offen	offen	
09.12.2029			Diesel	RB + RE	3,10	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Regionalverband Braunschweig Region Hannover	DINSO II	Braunschweig – Gifhorn – Uelzen Hannover – Goslar – Bad Harzburg Braunschweig – Vienenburg – Goslar / Bad Harzburg	nein	ja		
09.12.2029	14.12.2041		Offen	RE	2,50	offenes Verfahren	VMV	NAH.SH	Teilnetz Ost-West II	Bützow – Paseswalk (- Szczecin) Paseswalk – Ueckermünde, ggf. Anpassungen	offen	nein	keine	Netzzuschnitt: Abgleich mit ITF-Planungen, vsf. Verlagerungen zu anderen Teilnetzen
09.12.2029			Elektro	S-Bahn	2,01	Sonstiges/offen	RMV		S2	S2: Niedernhausen – Dietzenbach	offen	offen	offen	
09.12.2029	14.12.2041		Elektro	sonstige	0,96	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Stadtbahn Heilbronn-Nord	in Abstimmung	offen	nein	keine	derzeitiger Planungsstand
09.12.2029	Sonstige	noch offen	Diesel	RB	0,90	Sonstiges/offen	VRR	NVR	Erf- Schwalm-Netz	RB 34 Mönchengladbach – Dalheim RB 39 Bedburg – Düsseldorf	nein	ja	keine	
09.12.2029	10.12.2044		Elektro	RE	0,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord	Luxemburgisches Transportministerium	Trier – Luxemburg	Trier – Luxemburg	offen	nein	offen	ggf. Beistellung der Fahrzeuge durch CFL
09.12.2029	10.12.2044		Offen	RB	0,16	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord		Hunsrückbahn (Steilstrecke)	Boppard – Emmelshausen	offen	nein	keine	
09.12.2029	10.12.2044		Offen	RB	0,15	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord		Moselweinebahn	Bullay – Traben-Trarbach	offen	nein	keine	
09.12.2029	10.12.2044		Offen	RB	0,12	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	SPNV-Nord		Daadetalbahn	Betzdorf – Daaden	offen	nein	keine	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung
15.12.2030	Sonstige	offen	Elektro	RB + RE	9,20	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Freistaat Thüringen, ZVNL, LNVG, NVV	Saale-Thüringen-Südharz	nein	nein	offen	
15.12.2030	Sonstige	offen	Elektro	S-Bahn	7,80	offenes Verfahren	BEG	/.	S-Bahn Nürnberg 2031+	teilweise	ja	Ausrüstung	Datenübernahme Altvertrag, Fahrzeuge aus Pool nur teilweise; ETCS z.T. nur Vorrüstung gefordert, Lose
15.12.2030	Sonstige	offen	Offen	RB + RE	6,10	Sonstiges/offen	SPNV-Nord	NWL, RMV	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz	offen	nein	offen	
15.12.2030			Elektro	RB + RE	5,83	offenes Verfahren	ZVMS	VBB, ZVV, Z-VOE, BEG	Elektronetz Mittelsachsen II (EMS II)	nein	ja	offen	
15.12.2030	Sonstige	noch offen	Elektro	RB	5,70	Sonstiges/offen	NWL	VRR	Hellweg-Netz	offen	offen	offen	
15.12.2030	Sonstige	offen	Elektro	sonstige	5,65	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Land Brandenburg, ZVNL	Mitteldeutsches S-Bahnnetz II	nein	nein	offen	
15.12.2030			Elektro	RE	5,44	nicht-offenes Verfahren	LNVG	NWL Region Hannover Regionalverband Braunschweig	Emsland/Mittelland	nein	nein		
15.12.2030	Sonstige	noch offen	Elektro	RB + RE	5,10	Sonstiges/offen	VRR	NVR, NWL	RE7/RB48	nein	ja	keine	
15.12.2030	Sonstige	offen	Diesel	RB + RE	2,10	offenes Verfahren	BEG	/.	Donau-Lech	nein	ja	Vorrüstung	mehrere Betriebsstufen fahrdrahtunabhängig
15.12.2030	13.12.2042		Diesel	RB	1,90	Sonstiges/offen	Land Brandenburg		Netz Spree-Neiße	nein	nein	Vorrüstung	
15.12.2030	13.12.2042		Offen	RB	1,10	offenes Verfahren	VMV		Teilnetz Usedom II	ja	offen	keine	

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/offen	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung	
14.12.2031	Sonstige	noch offen	Elektro	S-Bahn	4,89	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	VRR	NWL	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz A	S 1 Dortmund - Solingen S 4 Unna - Dortmund-Lütgendortmund	nein	ja	keine	NRW-RRX-Modell
01.12.2031	09.12.2046		Elektro	RB	4,37	Sonstiges/offen	NVV	RMV, LNVG, Land Thüringen	NOH-Netz	RB5 Fulda <> Bad Hersfeld <> Bebra <> Melsungen <> Kassel-Wilhelmshöhe <> Kassel Hbf RB6 Eisenach <> Bebra RB7 Göttingen <> Eichenberg <> Eschwege <> Bebra RBB Göttingen <> Eichenberg <> Hann. Münden <> Kassel Hbf	ja	nein	Ausrüstung	
15.06.2031	Sonstige	offen	Offen	RB + RE	3,80	offenes Verfahren	BEG	/.	Regionalverkehr Mittelfranken	Nürnberg – Markt Bibart, Neustadt (Aisch) – Steinach, Nürnberg – Markt Eribach, Fürth (Bay) – Cadolzburg, Nürnberg Nordost – Gräfenberg, Nürnberg – Neuhaus/Simmelsdorf-Hüttenbach, Wicklesgreuth – Windsbach, Pleinfeld – Wassertrüdingen, Roth – Hilpoltstein, Dombühl – Wilburgstetten	teilweise	nein	Vorrüstung	fahrdrahtunabhängig, inkl. Vorgängervertrag Romantische Schiene
14.12.2031	10.12.2044		Diesel	RB	3,60	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 11 Hohenlohe - Franken-Unterrain	Würzburg - Lauda, Aschaffenburg - Miltenberg - Wertheim, Wertheim - Lauda - Crailsheim, Crailsheim - Schwäbisch Hall-Hessental - Heilbronn, Miltenberg - Walldürn - Seckach, Seckach - Osterburken	ja	nein	keine	derzeitiger Planungsstand
14.12.2031			Offen	RB	2,26	Sonstiges/offen	ZVOE		noch offen	Dresden - Kamenz, Dresden - Königsbrück, Heidenau - Altenberg, Pirna - Sebnitz	offen	offen	offen	

2
0
3
2

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion (Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)	Art der Leistung (RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben (ja, nein, teilweise, offen)	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? (ja, nein, offen)	ETCS-Ausrüstung/Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? (Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)	Bemerkung
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	9,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 1	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	Sonstige	Offen	RB + RE	9,40	Sonstiges/offen	Land Sachsen-Anhalt	Freistaat Thüringen, Regionalverband Großraum Braunschweig	Dieselnetz Sachsen-Anhalt	RE 4 Halle (Saale) - Halberstadt - Goslar RE 10 Magdeburg - Sangerhausen - Erfurt RE 11 Magdeburg - Halberstadt - Thale RE 21 Magdeburg - Halberstadt - Goslar RE 31 Magdeburg - Halberstadt - Blankenburg RE 24 Halle (Saale) - Halberstadt RB 35 Wolfsburg - Stendal RB 36/RE 6 Wolfsburg - Magdeburg RB 41 Magdeburg - Aschersleben RB 43 Magdeburg - Oschersleben RB 44 Aschersleben - Halberstadt RB 47 Halle (Saale) - Bernburg RB 48 Magdeburg - Bernburg RB 50 Aschersleben - Dessau RB 77 Naumburg - Wangen RB 78 Merseburg - Querfurt	nein	nein	offen	
12.12.2032	Sonstige	noch offen	Elektro	RB + RE	5,30	Sonstiges/offen	NWL	LNVG, Provincie Overijssel	Teutoburger Wald-Netz	offen	offen	offen	
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	4,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 2	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032		Elektro	RB + RE	3,33	Sonstiges/offen	RMV	VRN, NVBW	Main-Neckar-Ried	RE60: Mannheim - Frankfurt RB67: Mannheim - Frankfurt RB68: Heidelberg - Frankfurt RE70: Frankfurt - Mannheim	offen	offen	offen	
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	2,90	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9a Breisgau Ost-West	Breisach/Gottenheim - Freiburg - Neustadt - Seebrugg/Villingen	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,50	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RE Rheintal Nord-Süd	Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel Bad	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	2,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 1 Stuttgarter Netz Los 3	Folgevergaben noch nicht abgestimmt	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
01.12.1992	15.12.2047	Offen	RB	2,30	Sonstiges/offen	NVV	RMV, NWL	NWH-Netz	RB4 Korbach <-> Bad Arolsen <-> Wolfhagen <-> Kassel-Wilhelmshöhe RB39 Bad Wildungen <-> Wabern <-> Kassel-Wilhelmshöhe <-> Kassel Hbf RB42 Brilon <-> Korbach <-> Frankenberg <-> Marburg RB94 Erdtebrück <-> Bad Laasphe <-> Biedenkopf <-> Marburg	ja	nein	Vorrüstung	Ggf. tlw. geänderter des Netzes je nach Traktionsart prüfen (wg Nachladen an Oberleitung)
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RB	2,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 4 RB Rheintal Nord-Süd	Offenburg - Freiburg - Neuenburg/Basel Bad; S-Bahn Freiburg - Gottenheim - Breisach/Endingen am Kaiserstuhl (nur sonntags)	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Diesel	RB	1,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 12 Ulmer Stern	Aalen - Ulm; Munderkingen - Ehingen - Ulm;	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.12.2044	Elektro	RE	1,40	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	BEG	Netz 3a	Stuttgart - Nürnberg	offen	nein	Ausrüstung	derzeitiger Planungsstand
12.12.2032	10.06.2045	Elektro	RB	1,30	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW		Netz 9b Freiburger Y	Breisach - Sasbach - Endingen - Riegel-Malterdingen und Münsterthal - Staufen - Bad Krozingen; Freiburg - Denzlingen (ab 03/20); Denzlingen - Walkkirch - Gutach - Bleibach - Elzach	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/sonstige	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool bereitgestellt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung	
11.12.2033	Sonstige	noch offen	Elektro	RE	14,69	Sonstiges/offen	VRR	NVR, NWL, SPNV-Nord, NVV	Rhein-Ruhr-Express	RE 1 (RRX) Hamm - Aachen RE 4 Aachen - Dortmund RE 5 (RRX) Koblenz - Wesel RE 6 (RRX) Minden - Köln/Bonn Flughafen RE 11 (RRX) Düsseldorf - Kassel-Wilhelmshöhe	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
11.12.2033			Elektro	RB + RE	8,50	nicht-offenes Verfahren	LNVG	Bremen, Hamburg, Region Hannover	Hanse-Netz/ Uelzen - Göttingen	Hamburg - Uelzen Uelzen - Hannover - Göttingen Hamburg - Bremen Hamburg - Uelzen - Hannover Hannover - Göttingen	offen	offen		
11.12.2033	09.12.2045		Elektro	S-Bahn	7,70	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN, VGS	S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	in Abstimmung	ja	ja	offen	derzeitiger Planungsstand
11.12.2033			Elektro	RB + RE	2,48	Sonstiges/offen	RMV	BEG, ZSPNV-Süd	Südhessen-Untermain	RB58: (Laufach -) Aschaffenburg - Frankfurt RE59: Aschaffenburg - Frankfurt Flughafen RB75: Wiesbaden - Aschaffenburg	offen	offen	offen	

2
0
3
4

Beginn der Vertragslaufzeit <i>(wenn Beginn "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Ende der Vertragslaufzeit <i>(wenn Ende "Sonstige", bitte hier das konkrete Datum eintragen)</i>	Art der Traktion <i>(Elektro, Diesel, Dampf, Diesel + Elektro, Brennstoffzelle, Batterie, Sonstiges)</i>	Art der Leistung <i>(RB, RE, IRE, S-Bahn, RB+RE, RB + S-Bahn, RE + S-Bahn sonstige)</i>	Umfang Betriebsleistung pro Jahr / Mio. Zugkm (erstes volles Betriebsjahr)	Art der Vergabe - offenes Verfahren, - nicht-offenes Verfahren, - Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb, - Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb, - Innovationspartnerschaft, - sonstiges/other	Federführender Aufgabenträger	sonstige beteiligte Aufgabenträger	Bezeichnung Netz	Streckenabschnitt	Sind Neufahrzeuge vorgegeben <i>(ja, nein, teilweise, offen)</i>	Werden Fahrzeuge aus Fahrzeugpool benötigt? <i>(ja, nein, offen)</i>	ETCS-Ausrüstung/ Vorausrüstung bei Neufahrzeugen vorgesehen? <i>(Ausrüstung, Vorrüstung, offen, keine)</i>	Bemerkung
10.12.2034	Sonstige	offen	Diesel + Elektro	RB + RE	28,00	Sonstiges/offen	Länder Berlin und Brandenburg	NASA, VMV	Netz Elbe-Spree	nein	nein	Vorrüstung	
10.12.2034	Sonstige	noch offen	Elektro	sonstige	7,06	Sonstiges/offen	VRR	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) Nauen - Berlin - Cottbus Berlin - Cottbus Dessau - Berlin - Lützenau - Senftenberg Wismar - Wittenberge - Berlin - Flughafen BER Berlin - Wünsdorf Waldstadt-Elsterwerda/Finsterwalde Nauen - Berlin Oranienburg - Golm - Potsdam - Griebnitzsee Potsdam - Golm - Berlin Königs Wusterhausen - Flughafen BER - Golm - Potsdam - Griebnitzsee Golm - Potsdam - Berlin - Flughafen BER Eberswalde - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt Oranienburg - Berlin - Flughafen BER Flughafen BER - Ludwigsfelde Potsdam - Beelitz - Jüterbog Beelitz - Potsdam	nein	ja	Vorrüstung	NRW-RRX-Modell
10.12.2034	12.12.2048		Elektro	S-Bahn	6,20	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	NVBW	ZSPNV-Süd, VRN	S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	offen	nein	offen	derzeitiger Planungsstand
10.12.2034	Sonstige	offen	Diesel	RB + RE	5,10	offenes Verfahren	NAH.SH	FHH	Netz West	ja	nein	offen	Elektrifizierung Hamburg - Westerland angestrebt
10.12.2034	Sonstige	noch offen	Elektro	RB + RE	3,40	Sonstiges/offen	NWL	VRR	Ruhr-Sieg-Netz	offen	offen	offen	
10.12.2034	11.12.2049		Elektro	RB	3,17	Sonstiges/offen	MWAEV	SPNV-Nord, ZSPNV Süd	Elektronetz Saar-RB Los 1	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag
10.12.2034	11.12.2049		Elektro	RB	2,27	Sonstiges/offen	MWAEV	ZSPNV Süd	Elektronetz Saar-RB Los 2	nein	ja	Vorrüstung	Wiedereinsatzgarantie für Fahrzeuge aus Vorgängervertrag